



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«НАУЧНО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА
«ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»**

192148, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, пр. Елизарова, д. 38, дц, А, оф. 314

ИНН: 7813242640 КПП: 781101001 ОГРН: 1167847078596 ОКПО: 34374806



**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «РОМАНОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ
ПОСЕЛЕНИЕ» ВСЕВОЛОЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
НА ПЕРИОД 2017-2021 ГОДЫ И НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2033 ГОДА**

Разработчик:

Генеральный директор
ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

_____ / _____ /

г. Санкт-Петербург,
2017 год

УТВЕРЖДЕНО:

« ____ » _____ 2017 год

**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «РОМАНОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ
ПОСЕЛЕНИЕ» ВСЕВОЛОЖСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
НА ПЕРИОД 2017-2021 ГОДЫ И НА ПЕРСПЕКТИВУ ДО 2033 ГОДА**

г. Санкт-Петербург,
2017 год

Оглавление

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ.....	5
2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	8
2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации	8
2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта.....	10
2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	17
2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог	18
2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)	21
2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования	22
2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	22
2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб	23
2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения	23
2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	24
2.11. Характеристика существующих условий и перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения	25
2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения	26
2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	28
3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ	29
3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения	29
3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения	32
3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	32
3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения	33
3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	34
3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	35
3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	36
4. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ.....	37

5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) И ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ.....	42
5.1. Общая Программа инвестиционных проектов.....	44
5.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	50
5.3. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов.....	51
5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	52
5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.....	53
5.6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	55
5.7. Мероприятия по развитию сети дорог поселения.....	56
5.8. Мероприятия по разработке технической документации	59
5.9. Финансовые потребности для реализации мероприятий Программы	60
6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	61
7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ	64
8. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ	67
8.1. Ответственные за реализацию Программы	67
8.2. План график работ по реализации Программы.....	68
8.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы	68
8.4. Порядок и сроки корректировки Программы.....	70
Приложение 1. Ответ УМВД России по Всеволожскому району ЛО о дорожно-транспортных происшествиях	71
Приложение 2. Ответ МРЭО УГИБДД ГУ МВД России по СПб и ЛО о количестве автотранспортных средств	73
Приложение 3. Карты движения транспортных средств от предприятий и организаций	74

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Романовское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области на период 2017-2021 годы и на перспективу до 2033 года (далее Программа).
Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none">▪ «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2016);▪ Устав муниципального образования «Романовское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области;▪ Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов”.
Заказчик Программы	Администрация муниципального образования «Романовское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области
Разработчик Программы	ООО «Научно-Промышленная Группа «ЭНЕРГИЯ-ПРАЙМ» Юридический адрес: 192148, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, пр. Елизарова, д. 38, литера А, офис 314 Контакты: 8 (812) 988-50-23, ENERGIYA-PRIME@yandex.ru 8 (812) 987-40-23, Xpert.2012@yandex.ru
Цели и задачи Программы	Программа должна обеспечивать: <ul style="list-style-type: none">▪ безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения;▪ доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;▪ развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос);▪ развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;▪ условия для управления транспортным спросом;▪ создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; ▪ условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; ▪ эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> ▪ снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), с 90% в 2017 году до 10% в 2033 году; ▪ индекс нового строительства к 2033 году на уровне 22,58 % - планируется строительство улиц местного значения на площадках нового малоэтажного строительства, а также дорог регионального значения; ▪ прирост протяженности дорог на 11,53 км к 2033 году – планируется строительство улиц местного значения на площадках нового малоэтажного строительства, а также дорог регионального значения.
Укрупненное описание запланированных мероприятий	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Разработка проектно-сметной документации; ▪ Строительство дорог; ▪ Приобретение материалов и ремонт дорог.
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Программа разрабатывается на срок не менее 10 лет и не более чем на срок действия генерального плана поселения.</p> <p>Сроки реализации Программы: 2017-2033 годы, в том числе по этапам реализации:</p> <p>1 этап: 2017 – 2021 годы;</p> <p>2 этап: 2022 – 2026 годы;</p> <p>3 этап: 2027 – 2031 годы;</p> <p>4 этап: 2032 – 2033 годы.</p>
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования программных мероприятий за период 2017-2033 гг. составляет 399 767,74 тыс. руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 2017 год – 81 811 240 рублей; – 2018 год – 74 576 500 рублей; – 2019 год – 79 332 000 рублей; – 2020 год – 50 715 000 рублей; – 2021 год – 49 133 000 рублей; – С 2022 по 2026 годы – 62 800 000 рублей; – С 2027 по 2031 годы – 700 000 рублей; – С 2032 по 2033 годы – 700 000 рублей. <p>К источникам финансирования программных мероприятий относятся:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ бюджет Ленинградской области; ▪ бюджет МО «Романовское сельское поселение»; ▪ прочие источники финансирования. <p>Объемы финансирования по проектам Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению, исходя из возможностей бюджетов различных уровней и степени реализации мероприятий.</p>
Ожидаемые результаты	К концу реализации Программы:

реализации Программы	<ul style="list-style-type: none">▪ повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения;▪ увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;▪ повышение надежности системы транспортной инфраструктуры поселения.
----------------------	--

2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Муниципальное образование «Романовское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области наделено статусом сельского поселения с 01.01.2006 года в соответствии с областным законом от 10 марта 2004 года № 17-оз «Об установлении границ и наделении соответствующим статусом муниципальных образований Всеволожский район и Выборгский район и муниципальных образований в их составе».

Административным центром сельского поселения является пос. Романовка.

В состав поселения входят населенные пункты:

- поселок Романовка;
- поселок станции Корнево;
- поселок Углово;
- деревня Лепсари;
- деревня Углово;
- местечко Углово.

Численность населения МО «Романовское сельское поселение» по состоянию на 01.01.2017 года составляет 8807 человек.

Географически территория МО «Романовское сельское поселение» располагается северо-восточнее центра Всеволожского района и на расстоянии 4–х км. от города Всеволожска.

Муниципальное образование граничит с городом Всеволожск, Токсовским и Рахьинским городскими поселениями и Щегловским сельским поселением.

По территории МО «Романовское сельское поселение» проходит «Дорога Жизни» регионального значения. Транспортное сообщение обеспечено:

- с г. Всеволожск и между населенными пунктами по территории сельского поселения рейсовыми автобусами № 601, 601-А, 602, 602-А, 607;
- с г. Санкт-Петербург – рейсовым междугородним автобусом № 462.

С городами Всеволожск и Санкт-Петербург также имеется железнодорожное сообщение «Санкт-Петербург-Ладожское озеро» с остановками: Романовка и Корнево.



Рисунок 2.1 – Территориальное расположение МО «Романовское сельское поселение»

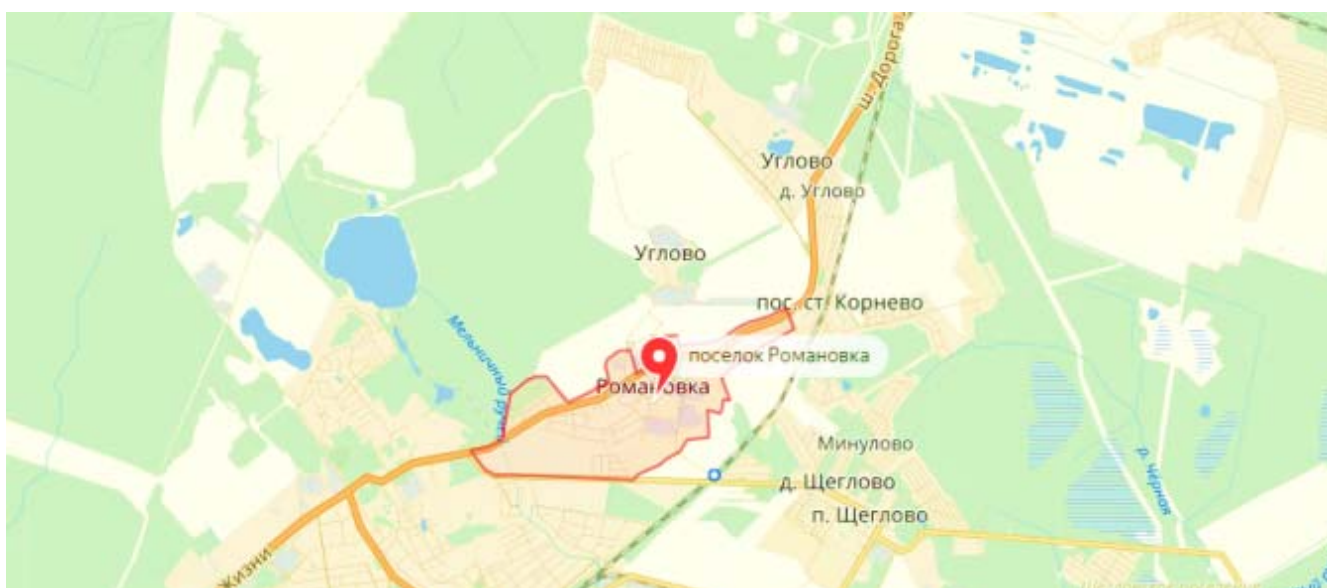


Рисунок 2.2 – Расположение административного центра – п. Романовка

2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта

Демографическая ситуация

Анализ численности населения представлен за период с 2009 по 2016 гг. По состоянию на 01.01.2017 год численность поселения составляет 8807 человек. Динамика численности населения отражена в Таблице 2.1.

Таблица 2.1.

Динамика численности населения по годам на 01 января

Год	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Численность населения	7422	7339	7559	7612	7633	7766	7917	8807

Изменение численности населения

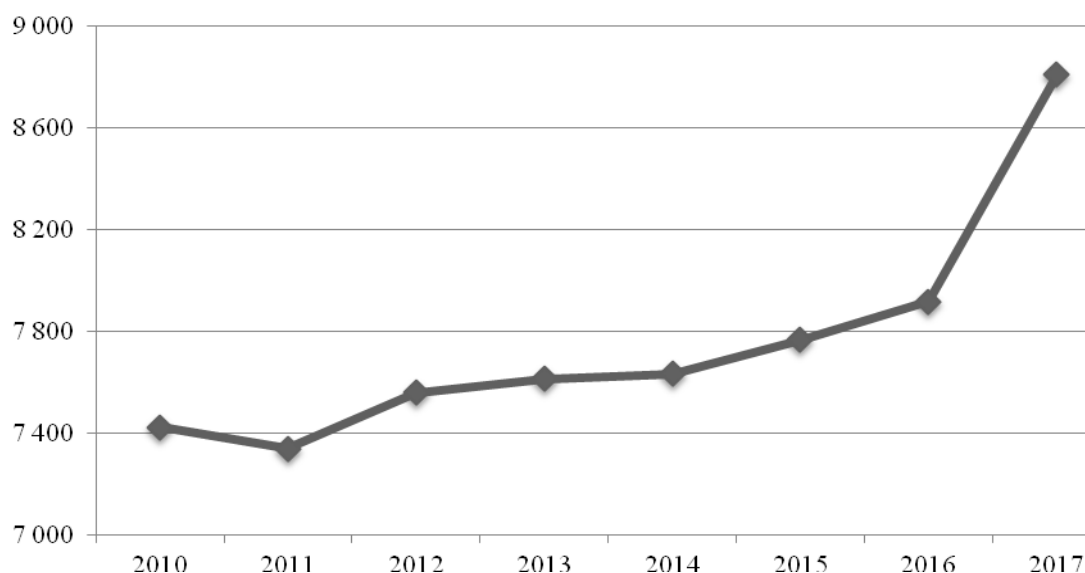


Рисунок 2.3 – Изменение численности населения за период 01.01.2010-01.01.2017 гг.

Наиболее крупный населённый пункт муниципального образования – п. Романовка, который является административным центром.

Согласно данным администрации МО «Романовское сельское поселение» численность населения на 01.01.2017 год составляет 8807 человек (таблица 2.2).

Таблица 2.2

Численность населения муниципального образования

№ п/п	Населенный пункт	Количество хозяйств		Численность населения	
		на 01.01.2016	на 01.01.2017	на 01.01.2016	на 01.01.2017
1.	поселок Романовка (пос.)	2019	2079	6140	6984
2.	поселок при станции Корнево (п. ст.)	115	130	331	359
3.	деревня Лепсари (д.)	25	29	63	69
4.	деревня Углово (д.)	25	36	97	105
5.	местечко Углово (мест.)	9	–	25	12
6.	поселок Углово (п.)	449	476	1261	1278
	ИТОГО	2642	2750	7917	8807

Социальная инфраструктура

В современных условиях социальная инфраструктура – это важнейшая характеристика степени экономического и социального развития общества, показатель рациональности использования материальных возможностей для создания достойных условий жизнедеятельности людей. Для ее улучшения разрабатываются планы и программы комплексного социально-экономического развития муниципального образования.

Почти все учреждения обслуживания сосредоточены в административном центре МО «Романовское сельское поселение». В посёлке функционирует МОУ «Романовская средняя общеобразовательная школа». В ней учатся 470 детей. Практически все ученики - 99%, жители муниципального образования. Число учащихся колеблется по классам: в младших - от 53 до 38, в средних - от 42 до 52 и в старших – от 15 до 23. В настоящее время потребность в местах для обучения удовлетворена.

При школе есть спортивный центр, работают кружки. Большой пришкольный участок оформлен в виде сада. Во время летних каникул для учеников на 1- 2 месяца организуется летний лагерь. При условии малочисленности группы детей, выезжающих во время летних каникул за пределы поселения, это является важным мероприятием в работе с детьми и молодёжью.

В центре посёлка расположено МДОУ. Численность детей, посещавших МДОУ «Детский сад-ясли №12 комбинированного типа» за 2016 год составила 382 ребенка. Расчётная величина необходимых мест для обслуживания поселения составляет 257 единиц.

В центральной зоне посёлка находится МБУ Дом культуры «Свеча». Имеется актовый зал на 500 посадочных мест. Проведены работы по ремонту и реконструкции помещений. По нормам для поселения численностью жителей до 10 тыс. чел. требуется организация клуба на 1027-1394 посетительских мест. На базе МБУ Дом культуры «Свеча» работают 6 кружков самодеятельного творчества: «Мягкая игрушка», «Рукодельница», «Волшебный клубок», «Судомоделист», «Гардемарин», «Ди-джей», которые посещают от 60 до 80 детей. Функционируют фольклорная студия и хор с 36 участниками. Широкий диапазон тематической направленности кружков и студий привлекает жителей разного возраста, в том числе детей. Это особенно важно, так как по результатам анализа занятости во время летних каникул учеников муниципальной школы, от 47 до 72 процентов детей остаются дома. На территории муниципального образования при Доме культуры функционирует летний лагерь для детей, с работающими кружками в течение всего времени каникул (в отличие от сокращённой программы работы детского лагеря организованного при школе).

За 2016 год МБУ ДК «Свеча» было проведено более 250 культурно-досуговых массовых мероприятий (концерты, спектакли, выставки, игровые, развлекательные и познавательные программы, вечера отдыха, театрализованные представления, выездные спортивные и культурно-досуговые мероприятия, смотры –конкурсы и т.д.) – с потребителями услуг от 50 до 1000 человек. За этот же период в МБУ ДК «Свеча» организованы и функционируют 28 клубных формирования, из них 2 любительских объединения. Общее количество участников – 526 человек. Из 28 клубных формирований работают на безвозмездной основе 18, и 10 работают на платной основе.

Начиная с 2012 года, в Доме культуры осуществляется постановка новогодних спектаклей - мюзиклов по авторским сценариям художественного руководителя Фаткиной М.В., в которых принимают участие не только сотрудники ДК и участники клубных формирований, но и активная творческая молодежь поселка.

На протяжении 2016 года практически все клубные формирования принимали участие во всех культурно-досуговых массовых мероприятиях, организованных МБУ ДК «Свеча» совместно с администрацией МО «Романовское сельское поселение».

В п. Романовка находится сельская амбулатория Всеволожской КМЦБ на 148 посещений в смену и аптечный пункт «Коро». Амбулатория расположена в жилом здании на первом этаже во встроеном помещении.

В связи с предоставлением амбулатории нового, благоустроенного помещения, увеличился штатный состав: работают 3 терапевтических участка, 2 участковых педиатра, невролог, онколог, стоматолог, гинеколог, работает прививочный кабинет, процедурный кабинет, кабинет физиотерапии, т.е. амбулатория предоставляет весь необходимый для населения спектр медицинских услуг. Мощность амбулатории – 200 человек в день.

За 2016 год выполнен диапазон обслуживания – 4612 человек.

24 января 2017 года состоялось торжественное открытие нового модульного фельдшерско - акушерского пункта в поселке Углово МО «Романовское сельское поселение», площадью 80 кв. м. Этот ФАП стал седьмым в структуре Всеволожской КМБ. Он расположен в новом здании, построенном специально для размещения медицинского учреждения и предназначен для обслуживания жителей п. Углово и близлежащие населенные пункты МО «Романовское сельское поселение».

Здесь, в полностью оборудованных кабинетах будут вести прием фельдшер и акушер, будут работать процедурный и перевязочный кабинеты. Планируется прием узких специалистов по графику выездов.

Открытие ФАП позволит улучшить качество и доступность медицинской помощи прикрепленному населению и приблизить медицинскую помощь к местам проживания.

В административном центре МО «Романовское сельское поселение» организован центр социальной поддержки населения «Ладога». Территориальный центр социального обслуживания престарелых и инвалидов – на 35 мест. Функционируют 3 отделения социального обслуживания населения. Численность лиц, обслуживаемых отделениями социального обслуживания на дому граждан пожилого возраста и инвалидов, составляет до 376 человек.

В администрации поселения осуществляется работа по реализации мероприятий по молодежной политике. Численность молодежи до 30 лет насчитывает 3236 человек. Постановлением Главы администрации муниципального образования «Романовское сельское поселение» № 55 от 24 апреля 2009 года при Администрации МО «Романовское сельское поселение» был создан Молодежный Совет, совещательно - рекомендательный орган, в состав которого вошли студенты, рабочая молодежь и учащиеся МОУ «Романовская СОШ». Молодежный Совет совместно с администрацией МО «Романовское сельское поселение» проводит для молодежи различные культурные и досуговые мероприятия, направленные на: военно-патриотическое, духовно-нравственное, социальное, правовое, культурное, профилактическое воспитание. В соответствии с необходимостью профилактики правонарушений при администрации Романовского сельского поселения создана общественная комиссия по делам несовершеннолетних.

Тематика работы охватывает все сферы жизни молодежи поселения и соответствует интересам молодого поколения страны. Приоритетные направления развития молодежной политики:

- социальная поддержка молодежи и молодой семьи,
- поддержка общественных инициатив и талантливой молодежи,
- организация и обеспечение занятости молодежи,

- обеспечение летнего отдыха для подростков и молодежи.

В апреле 2016 года на территории сельского поселения был создан молодежный волонтерский отряд «Крылья надежды» в состав которого вошли 26 подростков в возрасте от 14-17 лет, проживающие на территории сельского поселения. Ребята принимают активное участие во всех гражданско – патриотических мероприятиях для жителей нашего поселения: «Бессмертный полк», Праздничное торжественное мероприятие «Сияй в веках, Великая Победа!», патриотическая акция «Георгиевская ленточка», «22 июня ровно в 4 часа...».

Трудоустройство молодежи в летний период направленно в основном на благоустройство и озеленение территории сельского поселения:

- посадка кустов, цветов, деревьев, благоустройство детских площадок, уборка парка отдыха а так же исторических и памятных монументов, находящихся на территории Романовского сельского поселения.

Проводится работа по профилактике наркомании и негативных зависимостей в молодежной среде.

Администрация Романовского сельского поселения проводит комплекс мероприятий, направленных на создание условий для повышения уровня участия студенческой, профессионально обучающейся и работающей молодежи в общественно полезной и социально значимой деятельности, содействие трудовой адаптации и занятости молодежи.

Социально-экономическая ситуация

Промышленный и сельскохозяйственный комплекс

Экономическую основу деятельности поселения составляют предприятия различных форм собственности:

- ОАО «Спутник» - является племенным заводом по разведению крупного рогатого скота абердин-ангусской породы, единственным во Всеволожском районе предприятием, выращивающим мясной скот. Основано в 1980 году, расположено в дер. Лепсари Всеволожского района Ленинградской области. Основные направления деятельности:
 - разведение крупного рогатого скота;
 - готовые к употреблению пищевые продукты и заготовки для их приготовления;
 - выращивание кормовых культур.
- ООО «Всеволожский крановый завод»;
- ООО «Престиж» - предприятие по производству мебели;
- ООО «Агросервис» - складской комплекс;
- ООО «Технопарк» - производство металлоконструкций;
- ОАО «Слотекс» - предприятие по производству материалов строительного назначения.

Полный перечень предприятий и организаций представлен в таблице 2.3.

Таблица 2.3

Субъекты малого и среднего предпринимательства на территории МО «Романовское сельское поселение»

№ п/п	Наименование предприятия	Вид деятельности	Юридический адрес, Почтовый адрес
1.	ООО «Романовское»	Деревообработка	п. Романовка, ул.

№ п/п	Наименование предприятия	Вид деятельности	Юридический адрес, Почтовый адрес
	деревообрабатывающее предприятие»		Инженерная, 1
2.	Фабрика Мороженое ООО «Престиж»	Фабрика Мороженое	п. Романовка, ул. Инженерная, 2а
3.	ООО «Планар Северо-Запад»	Складской комплекс	п. Романовка, ул. Инженерная, 6
4.	ООО «Полипласт»	Выставочный комплекс	п. Романовка, ул. Инженерная, 7
5.	ООО «Агросервис»	Складской комплекс	п. Романовка, ул. Инженерная, 8
6.	ООО «ПРЕСТИЖ»	Производство мебели	п. Романовка, ул. Инженерная, 10
7.	ООО «ТЕХНОПАРК»	Механические мастерские	п. Романовка, ул. Инженерная, 19
8.	ООО «Манарага»	Эксплуатация производственного здания	п. Романовка, ул. Инженерная, 21
9.	ООО «Всеволожский крановый завод»	Производство	п. Романовка, ул. Инженерная, 21
10.	ООО «Спас»	Металлообрабатывающее производство	п. Романовка, ул. Инженерная, 23
11.	ООО «РОЛТЕК»	Механические мастерские	п. Романовка, ул. Инженерная, 25
12.	ООО «Транслес»	Деревообработка	п. Романовка, Гаражный, 11
13.	ООО «Балтнефтепровод»	База	м. Углово
14.	ООО «Промышленная группа «АСК»	Склады	м. Углово
15.	АО «Восточный терминал»	Склады	м. Углово
16.	ООО «Слотекс»		д. Проба
17.	ОАО «Спутник»	Животноводство	Территория ОАО «Спутник»
18.	ООО «Барокко»	Производство мебели	Территория ОАО «Спутник»
19.	ООО «Бастион»	Производство вентиляции	Территория ОАО «Спутник»
20.	ООО «Винек»	Производство пластиковых окон	Территория ОАО «Спутник»
21.	ООО «Лепсарский тарный комбинат»		Территория ОАО «Спутник»
22.	ООО «НТС СТЭК»	Производство бетонных блоков	Территория ОАО «Спутник»
23.	ООО «ТЕХНОПРОМ-НЕВА»		Территория ОАО «Спутник»

Промышленное производство в МО «Романовское сельское поселение» отсутствует.

Торговля

Торговое обслуживание населения продовольственными и непродовольственными товарами осуществляют 49 торговых предприятий, из которых 17 юридических лиц и 22 индивидуальных предпринимателей.

На территории поселения расположены 6 предприятий смешанной торговли, 1-специализированный магазин «Автомаркет» и 5 сетевых магазинов, это: «Пятерочка», «Великолукский мясокомбинат», «Вимос», «Магнит»- п. Романовка, и в 2016 году открыт еще один сетевой магазин «Магнит» в населенном пункте поселения п. ст. Корнево.

В сфере общественного питания работают 2 предприятия.

В поселке Романовка определено 1 место для уличной ярмарочной торговли, здесь же традиционно проводятся сезонные сельскохозяйственные ярмарки.

Туристско-рекреационный комплекс

Администрация муниципального образования «Романовское сельское поселение» проводит постоянно мероприятия по сохранению и благоустройству памятных мест о героическом прошлом советского народа, имеющих историческую ценность. В настоящее время на территории МО «Романовское сельское поселение», в соответствии с данными Комитета по охране и использованию объектов культурного наследия Ленинградской области, находятся под охраной только памятные знаки и монументы, связанные с Великой Отечественной войной. Они представлены на территории поселения тремя объектами культурного наследия, расположенными линейно вдоль «Дороги жизни» и одним объектом, также расположенным линейно, но вдоль железнодорожного полотна.

Жилищный фонд

Жилищный фонд муниципального образования составляет более 154 тыс. кв. м., это 3056 квартир, из которых в собственность оформлено 2796.

Жилой фонд МО «Романовское сельское поселение» весьма разнообразен, структура жилищного фонда поселения представлена муниципальным, ведомственным и частным жильем. В настоящее время на территории поселения (в поселке Романовка) стоят 67 многоквартирных домов, общей площадью в 126,2 тыс. кв. м..

В поселке при железнодорожной станции Корнево застройка сконцентрирована на участках у железнодорожной ветки. Дома одно-, двух этажные, с приусадебными участками.

Вдоль автомобильной дороги А-128 Санкт-Петербург - Морье идёт улично - рядовая застройка.

Участки небольшие. В д. Углово основной тип застройки ИЖС. Отдельные дома используются как «второе жильё». Строения преимущественно деревянные. Участки небольшие, хорошо благоустроенные.

В п. Углово застройка преимущественно двухэтажными, многоквартирными домами.

В д. Лепсари активно стали строить на выделенных участках только в последние годы.

Основной тип строений для ИЖС: одно-, двух этажные дома.

На 01.01.2017 года в реестре на выделение земельных участков под индивидуальное жилищное строительство состоит 173 семьи, в том числе 31 многодетная семья.

Для дальнейшего предоставления земельных участков разработан проект планировки земельного участка в мест. Углово и д. Лепсари.

Транспортная инфраструктура

Автомобильная дорога Станция Магнитная – поселок имени Морозова в настоящее время планируется к отнесению к дорогам местного значения. Дорога 4 категории.

Среднесуточная интенсивность движения 4000 автомобилей в сутки. В зимний период до 1300 автомобилей в сутки. В летний период до 6700 автомобилей в сутки. В зимний период 50% движения приходится на легковой вид транспорта. В летний период удельный вес легковых автомобилей возрастает до 89%.

Автомобильная дорога А-128 Санкт-Петербург - Морье, проходящая через г. Всеволожск, - регионального значения. Среднесуточная интенсивность движения по ней до г. Всеволожска со стороны Санкт Петербурга составляет 23000 автомобилей в сутки. В летний период до 30000 автомобилей в сутки, а в зимний период снижается до 15000 автомобилей в сутки. В зимний период 60% движения приходится на легковой вид транспорта. В летний период удельный вес легковых автомобилей возрастает до 85%. На участке от г. Всеволожска до п. Углово интенсивность движения уменьшается. Среднесуточная интенсивность движения - 12000 автомобилей в сутки. В зимний период составляет 6100 автомобилей в сутки. В летний период достигает 18000 автомобилей в сутки. В зимний период 62% движения приходится на легковой вид транспорта. В летний период удельный вес легковых автомобилей возрастает до 77%. Дорога на участке по г. Всеволожску имеет 2 категорию. После г. Всеволожска - только 3 категорию. За п. Углово интенсивность значительно снижается. Среднесуточная интенсивность движения - 9000 автомобилей в сутки. В зимний период - до 4000 автомобилей в сутки. В летний период составляет 15000-9000 автомобилей в сутки. В зимний период 60% движения приходится на легковой вид транспорта. В летний период удельный вес легковых автомобилей возрастает до 85%.

Параметры дорог не соответствуют интенсивности движения. Реконструкция проведена на участке от г. Санкт Петербурга до северной части (гора Румболовская) г. Всеволожска. В настоящее время нет определённых данных о возможности проведения этих работ. Наиболее сложный участок трассы в районе горы. Не выбрано решение о варианте развязки с Колтушским шоссе. Не решён вопрос о необходимости переноса автодороги из центра п. Романовка. Магистраль не может, согласно нормативной документации, проходить по центру посёлка как главная поселковая улица.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильные дороги и автотранспорт

МО «Романовское сельское поселение» имеет развитую автодорожную сеть, связывающую все важные населенные пункты поселения. Корреспонденции между населенными пунктами внутри поселения осуществляются по дорогам регионального и местного значения.

Посёлок Романовка и поселок ст. Корнево расположены по обе стороны от автомобильной дороги А-128 Санкт-Петербург – Морье. Внешняя транспортная артерия в поселках приобретает статус главной поселковой улицы. Для п. Романовка она является ярко выраженной планировочной осью. Технические характеристики дороги на отдельных участках не соответствуют необходимой пропускной способности. На участке в центре посёлка вдоль улицы организована прогулочная зона. Общая протяжённость дорог с усовершенствованным покрытием (асфальтом) 28 км.

Пути сообщения в населенных пунктах сельского поселения представлены в основном улицами, дорогами и проездами, имеющими асфальтобетонное, щебеночно-гравийное и грунтовое покрытие.

Пассажи́рские перевозки на территории поселения осуществляют ООО «Авас».

Общее количество зарегистрированных автомобилей в поселении – 3253 ед. Уровень обеспеченности населения легковыми автомобилями высок и составляет порядка 422 ед./тыс. жит. При этом в весеннее-летний и осенний периоды общее количество автомобилей значительно возрастает за счет приезжего (сезонного) населения.

Хранение легковых автомобилей, принадлежащих жителям сельского поселения, происходит в основном на придомовых участках.

Объекты обслуживания автомобилей на территории сельского поселения отсутствуют.

Железнодорожный транспорт

Жители МО «Романовское сельское поселение» имеют возможность пользоваться железнодорожным пассажирским транспортом Санкт-Петербург – Финляндский – Ладожское озеро. Железнодорожная магистраль имеет две остановки на территории поселения: пл. Романовка, ж/д. ст. Корнево. Железнодорожная станция Корнево находится в центре застройки одноименного поселка при железнодорожной станции Корнево. От пл. Романовка до застроенной территории п. Романовка более 1 километра.

Транспортная доступность

Для анализа обеспеченности населения различными видами транспорта в проекте были построены зоны часовой транспортной доступности по полным затратам времени на передвижения от центра поселения – п. Романовка. При этом транспортная доступность рассматривалась как при использовании автобуса, так и при использовании легкового автомобиля, удельный вес которого в пассажирских перевозках уже в настоящее время весьма ощутим и продолжает расти.

Приемлемая 1,0 – часовая транспортная доступность административного центра муниципального района (г. Всеволожск) полностью обеспечивается как при использовании легкового автомобиля, так и автобуса.

Улично-дорожная сеть и внутригородской транспорт

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой преимущественно прямоугольную планировочную схему. Связь между ними обеспечивают автодороги регионального и местного значения.

Пункты государственного технического осмотра транспортных средств на территории МО «Романовское сельское поселение» отсутствуют. Отсутствуют также бензоколонки и заправочные пункты. В посёлке Романовка есть ремонтные мастерские для автотранспорта.

У железнодорожных платформ не организованы парковки и стоянки. На территории микрорайонов недостаточно мест для парковки. Машины ставят на газон.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Дорожно – транспортная сеть МО «Романовское сельское поселение» состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной полосы 3 метра. В таблице 2.4, приведен перечень муниципальных дорог муниципального образования. Дороги расположены в границах населенного пункта в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Таблица 2.4.

Перечень дорог МО «Романовское сельское поселение»

№ п/п	Наименование дорог, улиц	Общая протяженность, м	Тип покрытия			Примечание
			Асфальтобетонное	Грунтовое	Гравийно-щебёночное	
Поселок Романовка						
1.	От свинофермы до пл. Романовка	900,0	900,0	–	–	–
2.	От Дороги Жизни до мест. Углово	1200,0	1200,0	–	–	–
3.	От Дороги Жизни - д. Углово – кладбище-мест. Углово	4860,0	4860,0	–	–	–
4.	1-й проезд	207,0	–	–	207,0	–
5.	2-й проезд	472,2	–	–	472,0	–
6.	3-й проезд	265,0	–	–	265,0	–
7.	ул. Школьная	1400,0	–	–	1400,0	–
8.	ул. Центральная	2300,0	–	–	2300,0	–
9.	ул. Садовая	585,0	–	–	585,0	–
10.	ул. Парковая	618,0	–	–	618,0	–
11.	ул. Верхняя	576,0	–	–	576,0	–

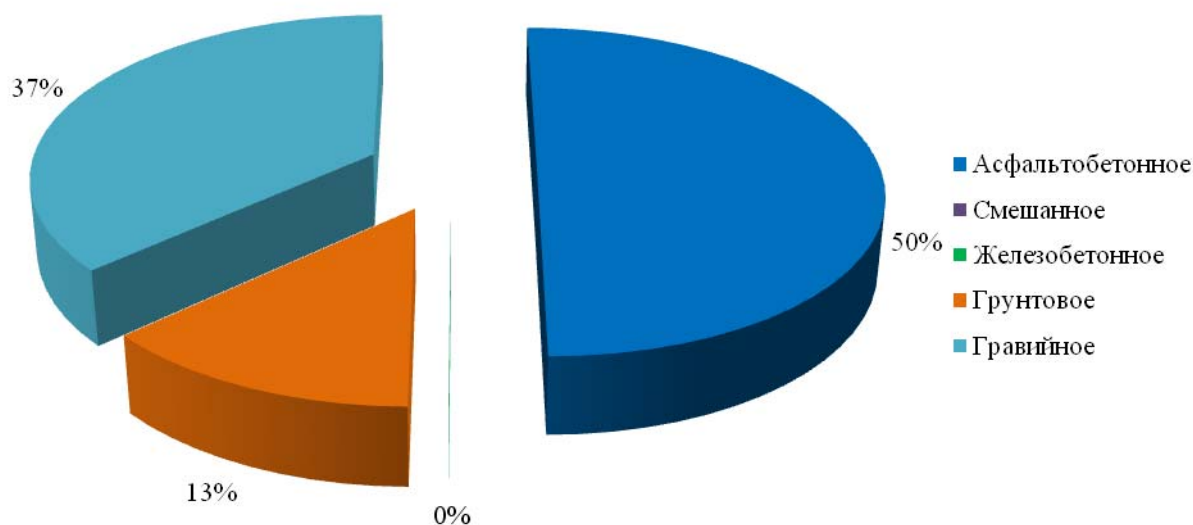
№ п/п	Наименование дорог, улиц	Общая протяженность, м	Тип покрытия			Примечание
			Асфальтобетонное	Грунтовое	Гравийно-щебёночное	
12.	ул. Новая	1400,0	–	–	1400,0	–
13.	ул. Инженерная	842,0	421,0	–	421,0	–
14.	Ул. Молодежная	1400,0	–	–	1400,0	–
15.	Центральный проезд	360,0	360,0	–	–	–
16.	Ул. Луговая	720,0	–	720,0	–	–
17.	Внутри дворовые дороги	4045,0	4045,0	–	–	–
	ИТОГО:	22150				
Поселок Углово						
18.	Внутри дворовые дороги	5850,0	5850,0	–	–	–
19.	Внутри дворовые дороги	2150	2150	–	–	–
	ИТОГО:	8000				
Поселок ст. Корнево						
20.	ул. Полевая	1430,0	–	–	1430,0	–
21.	ул. Дачная	1100,0	–	–	1100,0	–
22.	ул. Набережная	460,0	–	–	460,0	–
23.	ул. Лесная	389,0	–	–	389,0	–
24.	ул. Железнодорожная	337,0	–	–	337,0	–
25.	ул. Зеленая	422,0	–	–	422,0	–
26.	ул. Лесная	600,0	–	600,0	–	–
27.	Центральный проезд	210,0	–	–	210,0	–
28.	1-й проезд	77,0	–	77,0	–	–
29.	2-й проезд	80,0	–	80,0	–	–
30.	3-й проезд	80,0	–	80,0	–	–
31.	4-й проезд	102,0	–	102,0	–	–
	ИТОГО:	5287				
Деревня Углово						
32.	ул. Северная	540,0	–	–	540,0	–
33.	ул. Сергиевская	620,0	–	620,0	–	–
34.	От дома №30 центральной дороги до дома №40 пос. Углово	330,0	–	330,0	–	–
	ИТОГО:	1490				
Деревня Лепсари						
35.	Ольховый проезд	250,0	–	250,0	–	–

№ п/п	Наименование дорог, улиц	Общая протяженность, м	Тип покрытия			Примечание
			Асфальтобетонное	Грунтовое	Гравийно-щебёночное	
36.	ул. Заречная	490,0	–	490,0	–	–
37.	ул. Сосновая	740,0	–	740,0	–	–
38.	От зем. участка №6 до зем. участка № 12	230,0	–	230,0	–	–
39.	1-ый проезд	80,0	–	80,0	–	–
	ИТОГО	1790				
Местечко Углово						
40.	ул. Аэродромная	800,0	–	800,0	–	–
	ИТОГО:	800,0				
	Всего по поселению:	39517,0	19786	5199	14532	–

Дороги в МО «Романовское сельское поселение» различаются по типу покрытия, информация о протяжённости дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице. Таблица 2.5.

Состав дорог по типам покрытия

№ п/п	Тип покрытия	Протяженность, км	Долевой состав, %
1.	Асфальтобетонное	19,786	37%
2.	Смешанное (асфальтобетонное / железобетонное)	–	–
3.	Железобетонное	–	–
4.	Грунтовое (неусовершенствованное)	5,199	13%
5.	Гравийное	14,532	50%
	ИТОГО	39,517	100%



Рисуно

к 2.4 – Долевое распределение по типам покрытия

Механизированная уборка дорог местного значения осуществляется на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

В состав работ входит:

- Содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;
- Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;
- Содержание автобусных остановок и прилегающей к остановкам территории;
- Нанесение вновь и восстановление изношенной горизонтальной разметки;
- Содержание в чистоте и порядке стоянок автомобилей (парковок);
- Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними.
- Монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости по соответствующему распоряжению Заказчика;
- Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк в МО «Романовское сельское поселение» преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Согласно приложению 2 данные о составе парка транспортных средств поселения отсутствуют. В дальнейших расчетах будет использовано усредненное количество транспортных средств, рассчитанное на основании мониторинга по схожим поселениям Ленинградской области.

Таблица 2.6.

Состав парка транспортных средств

№ п/п	Тип	2015	2016
1.	Грузовой	н/д	н/д
2.	Легковой в т. ч.	н/д	н/д
2.1.	Организации	н/д	н/д
2.2.	Население	н/д	н/д
3.	Автобусы	н/д	н/д
	ВСЕГО	н/д	3253

Согласно статистическим данным отмечается рост количества транспортных средств и доленое изменение состава.

Таблица 2.7.

Оценка уровня автомобилизации населения

№ п/п	Тип	2015	2016
1.	Общая численность населения МО, тыс. чел.	7,805	8,807
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	н/д	3253
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	н/д	422

На территории МО «Романовское сельское поселение» зарегистрирован потребительский гаражно-эксплуатационный кооператив «Романовский», свидетельство о государственной регистрации от 25.04.1997 года серия ЛО-001 №10988. Также имеется парковка с количеством мест до 260, принадлежащая ИП Ландерберг. Хранение прочего личного автомобильного транспорта в пределах индивидуальной жилой застройки осуществляется на приусадебных участках. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования

По территории МО «Романовское сельское поселение» проходят 6 автобусных маршрутов. Пассажиры перевозят на территории поселения осуществляют ООО «Авас». Все населенные пункты сельского поселения охвачены автобусным движением. Кроме того население поселения может воспользоваться услугами железнодорожного транспорта.

Автобусные маршруты сельского поселения:

- № 601 - от пл. Всеволожская до поселка Углово.
- № 601А - от пл. Всеволожская до поселка Романовка (кроме воскресенья).
- № 602 - от пл. Всеволожская до д. Коккореево (через п. Романовка и п. Углово).
- № 602А - от пл. Всеволожская до поселка Рахья (через п. Романовка и п. Углово).
- № 607 - от пл. Всеволожск- п. Романовка- п. Углово- д. Проба- д. Лепсари.

С городами Всеволожск и Санкт-Петербург также имеется железнодорожное сообщение «Санкт-Петербург – Ладожское озеро» с остановками: ст. Романовка и ст. Корнево.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена. Требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения отсутствуют. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования. Строительство велосипедных дорожек предусмотрено в дальнейшем при разбивке Романовского поселкового парка.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Условно на территории МО «Романовское сельское поселение» можно выделить 3 производственных площадки (см. Приложение 3):

- Производственная площадка №1 – п. Романовка по ул. Инженерная;
- Производственная площадка №2 – местечко Углово;
- Производственная площадка №3 – территория ОАО «Спутник».

Производственной площадки №3 – маршруты движения грузового транспорта из г. Санкт-Петербурга пролегают по «Дороге жизни», через г. Всеволожск, п. Романовка, п. Проба. Возможен проезд грузового транспорта и со стороны п. им Морозова, п. Борисова Грива, п. Рахья, п. Проба. Это создает условия для повышения уровня загрязнения атмосферного воздуха, повышает нагрузку на дорожно-транспортную сеть сельского поселения и уровень аварийности.

Механизированная уборка.

Механизированная уборка дорог местного значения осуществляется на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

Ручная уборка.

Уборка улиц в летнее и зимнее время производится с использованием ручного труда. На территории МО «Романовское сельское поселение» уборку осуществляют дворники.

Дворники работают 5 дней в неделю по 8 часов в день. В осенне-зимний период устанавливается гибкий режим работы. Для рабочих по комплексной уборке и санитарному содержанию жилищно-эксплуатационных участков обязателен выход на работу в период снегопадов и гололеда для своевременной уборки снега и подсыпки песком тротуаров и дорожек с последующим переносом времени отдыха.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 2016 года на территории всего Всеволожского района зарегистрировано 567 дорожно-транспортных происшествий. Подробная информация в таблице 2.8.

Таблица 2.8.

Оценка дорожной ситуации

№ п/п	Показатель	Количественный показатель по Всеволожскому району	Количественный показатель по муниципальному образованию
1.	Всего ДТП, в том числе:	567	12
1.1.	По вине водителей	489	10
1.2.	По вине пешеходов	80	2
2.	Всего погибло людей, в том числе:	81	1
2.1.	Детей	2	0
2.2.	Ранено, в том числе:	699	16
2.3.	Детей	64	0
2.4.	Пешеходов	63	2

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

МО «Романовское сельское поселение» расположено в климатической зоне II В, с большой повторяемостью комфортных погод. Территория отличается высокой циркуляцией атмосферы, что способствует быстрому рассеиванию вредных примесей в атмосфере. В целом, по метеорологическим параметрам территория сельского поселения относится к зоне умеренного потенциала загрязнения атмосферы (по классификации Главной геофизической обсерватории имени А. И. Воейкова).

Состояние окружающей среды МО «Романовское сельское поселение» удовлетворительное. На территории проектирования усилено влияние восточных ветров по сравнению с г. Санкт-Петербургом, поскольку на восточной окраине Всеволожского муниципального района находится Ладожское озеро, на побережье которого в летнее и весеннее время развиваются бризы. Основными источниками загрязнения атмосферы являются источники отопления, предприятие животноводства, автомобильный транспорт.

Проблемой анализа и контроля состояния атмосферного воздуха является отсутствие мониторинга окружающей среды, предусматривающего посты наблюдения и обработку полученной информации.

Количество автомобильного транспорта в МО «Романовское сельское поселение» составляет 3253 ед. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутри кварталные дороги, прохождение маршрутов грузового автотранспорта в южной и западной части поселения без захода в жилую зону, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Учитывая сравнительно высокий уровень автомобилизации населения, 422 ед. ТС/1000 человек, немаловажным является снижение уровня двигательной активности.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

2.11. Характеристика существующих условий и перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Оснащенное развитыми путями сообщения, сельское поселение имеет достаточно выгодное транспортно-географическое положение во Всеволожском муниципальном районе. На территории есть возможности для дальнейшего развития всех видов транспорта.

Имеющаяся сеть автомобильных дорог обеспечивает транспортные связи поселения с районным и областным центром, с соседними поселениями. Все населенные пункты имеют связь с сетью дорог общего пользования с твердым покрытием. Значительная доля дорог характеризуются неудовлетворительным техническим состоянием и требует капитального ремонта.

Более 90 % населения проживает в зонах благоприятной транспортной доступности центра поселения. Практически все населенные пункты обслуживаются общественным пассажирским транспортом.

Улицы и проезды в населенных пунктах поселения на половину имеют гравийно-щебеночное покрытие, за исключением региональных дорог, проходящих по их территории.

Состояние улиц и дорог является удовлетворительным, но для создания благоприятных условий жизнедеятельности населения требуется устройство на них твердого покрытия.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2016);
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 06.07.2016);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. от 03.07.2016 с изменениями, вступившими в силу с 15.07.2016);
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 03.07.2016) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
6. Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (в ред. от 03.07.2016);
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 10.09.2016) «О Правилах дорожного движения»;
8. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
9. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
10. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
11. Генеральный план МО «Романовское сельское поселение».
12. «Состояние окружающей среды Ленинградской области» Администрация Ленинградской области Комитет по природным ресурсам и охране окружающей природной среды 2016 г.
13. Средства массовой информации (интернет-сайты администраций муниципальных образований и т.д.).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные

законодательные акты Российской Федерации», необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» (в ред. от 03.07.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ «Градостроительного кодекса Российской Федерации» (в ред. 03.07.2016 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ «Градостроительного кодекса Российской Федерации» (в ред. 03.07.2016 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- условия для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети на территории МО «Романовское сельское поселение», из муниципального бюджета и областного бюджета в виде субсидий в долевом соотношении.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключаемым по результатам проведения аукционов согласно титульному списку благоустройства МО «Романовское сельское поселение», капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенным по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок 2017-2033 гг. составляет **399 767,74 тыс. руб., в том числе по годам:**

- 2017 год – **81 811 240 рублей;**
- 2018 год – **74 576 500 рублей;**
- 2019 год – **79 332 000 рублей;**
- 2020 год – **50 715 000 рублей;**
- 2021 год – **49 133 000 рублей;**
- С 2022 по 2026 годы – **62 800 000 рублей;**
- С 2027 по 2031 годы – **700 000 рублей;**
- С 2032 по 2033 годы – **700 000 рублей.**

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию Программы представлены в пункте 5 Программы. Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Проведя анализ рисунка 2.3, а также согласно данным Администрации, к расчетному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация (рисунок 3.1).



Рисунок 3.1 – Изменение численности населения к расчетному сроку

Определение перспективной численности населения необходимо для расчета объемов жилищного строительства, сети объектов социальной инфраструктуры на первую очередь и на расчетный срок и для формирования перечня предлагаемых мероприятий по обеспечению населения основными объектами обслуживания.

Перспективная численность населения определяется с учетом таких факторов, как сложившийся уровень рождаемости и смертности, величина миграционного сальдо и ожидаемые тренды изменения этих параметров. Кроме демографических тенденций последнего времени, учитывается также совокупность факторов, оказывающих влияние на уровень перспективного социально-экономического развития территории.

В качестве целевого варианта демографического развития принят «оптимистичный вариант», согласно которого численность МО «Романовское сельское поселение» прогнозируется к 2021 году – 11259 человек, к 2033 году – 15553 человека. На основании анализа ретроспективных данных по возрастному составу населения и протекающих в настоящее время демографических процессов, а также прогноза численности населения, приводится предполагаемая возрастная структура населения Романовского сельского поселения.

Варианты прогнозов составлялись только для постоянного зарегистрированного населения сельского поселения, численность постоянного незарегистрированного населения и сезонного населения оценивается отдельно, надо учесть также, что на итоговую численность населения в различной степени оказывает влияние величина положительного миграционного сальдо.

Таблица 3.1.

Прогноз возрастной структуры постоянного населения

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	1 очередь 2017-2021 гг.	Расчетный срок 2033 г.
1	Население моложе трудоспособного возраста	чел.	1295	1867
		%	11,5	12
2	Население в трудоспособном возрасте	чел.	7093	9798
		%	63	63
3	Население старше трудоспособного возраста	чел.	2871	3888
		%	25,5	25
4	Численность детей до 18 лет включительно	чел.	1655	2333
		%	15	15,5

Развитие экономической базы

В целях повышения экономических показателей муниципального образования генеральным планом предлагается проведение работ по строительству промышленных и логистических предприятий:

- в местечке Углово выделена зона для строительства промышленных объектов площадью в 17,12 га;
- около д. Лепсари выделена зона площадью в 200 га;
- в п. Романовка выделена зона площадью в 86,2 га для размещения новых коммунально-складских предприятий;
- осуществление строительства мусороперерабатывающего завода на промплощадке около д. Лепсари.

Новое жилищное строительство

В целях решения проблемы дефицита объёмов жилищного фонда генеральным планом предлагается организация новой малоэтажной застройки:

- в п. Романовка: в южной и северной частях от центра посёлка на площади 386,9 га;
- в п. Углово: на участке севернее существующей застройки в 17,78 га;
- в п. Углово: в западной части деревни на участках в 16,21 га;
- в п. Углово: на участках в юго-западной части и центре в 24,25 га;
- в центральной части п. Романовка ориентировочной площадью 9 га;
- в восточной части п. Романовка севернее автомобильной дороги А-128 г. Санкт - Петербург – Морье ориентировочной площадью 100 га.

На выделенных участках предполагается завершение строительства среднеэтажных жилых зданий с включением высотных доминант на площади 9,89 га.

Развитие социальной инфраструктуры

С целью дальнейшего развития социальной инфраструктуры и повышения качества жизни населения Генеральным планом предлагается:

- Строительство детских дошкольных учреждений:
 - в п. Романовка: в южной части 2 детских сада - общеразвивающего вида с приоритетным осуществлением одного или нескольких направлений развития воспитанников – интеллектуального и художественно-эстетического, и физического, на 125 и 100 мест на участках в 0,44 и 0,35 га и 2 детских сада комбинированного типа на 50 мест на участках по 0,2 га; в северной части посёлка 4 детских сада на 50-70 мест с площадью участков 0,2-0,28 га;
 - в п. Углово: детский сад комбинированного типа на 100 мест на участке 0,35 га;
 - в д. Лепсари: детский сад на 30 мест на участке 0,12 га;
 - в местечке Углово: детский сад на 30 мест на участке 0,12 га;
 - в поселке при железнодорожной станции Корнево: детский сад на 40 мест на участке 0,16 га.
- Строительство общеобразовательных школ:
 - в п. Романовка: в северной части посёлка школа на 650 мест на участке на участке 2,6-3,4 га;
 - д. Углово: школа на 650 мест на участке в 2,6-3,4 га.
- Строительство отдельных зданий культурно-досуговых центров или размещение учреждений во встроенных помещениях объектов нового строительства.

Развитие учреждений и предприятий обслуживания

Строительство предприятий бытового обслуживания.

П. Романовка: на границе территории коммунально-складской зоны с жилой предлагается размещение объектов: прачечной и химчистки. Площадь на объекты от 0,2 до 0,4 га;

- Строительство ветлечебницы с содержанием животных.

Строительство предприятий общественного питания и бытового обслуживания.

Для организации обслуживания населения выделены общественно-деловые зоны и места для строительства новых объектов предприятий торговли, общественного питания и бытового обслуживания на территориях всех населённых пунктов. Общая площадь общественно-деловых зон – 56,28 га.

Физкультурно-спортивные сооружения.

- поселок Углово: физкультурно-оздоровительная площадка;
- п.ст.: физкультурно-оздоровительная площадка;

Развитие сети объектов обслуживания населения направлено на достижение нормативных показателей обеспеченности населения комплексами объектов образования, здравоохранения, торговли и культурно-бытовой сферы. Необходимо создание для всего населения приемлемых условий пространственной доступности основных видов услуг, предоставляемых учреждениями

социальной инфраструктуры. Это основное условие роста уровня жизни населения и создания благоприятной среды для его жизнедеятельности.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Учитывая высокие темпы изменения демографической ситуации в поселении можно сделать вывод, что в ближайшей перспективе возможно значительное изменение транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории МО «Романовское сельское поселение».

Для повышения качества пассажирских перевозок целесообразно увеличение числа рейсов на существующих автобусных маршрутах на 25 %. Уделяется внимание поддержанию в нормативном состоянии и поэтапной ликвидации грунтовых разрывов в улично-дорожной сети населенных пунктов. Предлагается поэтапное оборудование всех улиц населенных пунктов поселения средствами наружного искусственного освещения.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В целях создания благоприятной среды жизнедеятельности населения Генеральным планом предусмотрена реализация следующих мероприятий:

- Разместить при объектах коммунально-бытового, культурного, социального обслуживания населения остановки общественного транспорта, соответствующие требованиям по обеспечению доступа к объектам общественного транспорта маломобильных групп населения.
- При проектировании системы внутреннего транспорта обеспечить корреспонденцию между жилыми зонами, общественно-деловыми зонами и объектами внешнего транспорта.
- Строительство транспортного обхода автодороги А-128 Санкт-Петербург – Морье вокруг группы населённых пунктов п. Романовка, местечко Углово (севернее застройки местечка Углово).
- На участке с северо-востока от п. Романовка строительство комплекса по обслуживанию автотранспорта: АЗС, сервисный центр. Строительство участка автодороги обхода г. Всеволожска, населённых пунктов МО «Романовское сельское поселение» со стыковкой с проектируемой кольцевой автомобильной дорогой северо- восточнее п. Углово.
- Строительство транспортно-пешеходной улицы в южной части п. Романовка от автомобильной дороги А-128 г. Санкт-Петербург – Морье к железнодорожной платформе Малая Романовка.
- Строительство в южной части п. Романовка новой основной поселковой улицы, начиная от автодороги Станция Магнитная – поселок имени Морозова вдоль железнодорожной ветки от платформы Малая Романовка, в обход существующих, промышленных предприятий далее

вдоль новой планируемой коммунально-складской зоны с выходом на главную поселковую улицу.

- Строительство в северной части п. Романовка автодороги к местечку Углово от участка обхода автодорогой А-128 Санкт-Петербург – Морье.
- Строительство новой остановки железнодорожного транспорта - «платформы Углово» севернее железнодорожной станции Корнево.
- Реконструкция главных поселковых улиц в соответствии с требованиями нормативных актов на первую очередь: в п. Романовка – 4,5 км, д. Углово – 0,627 км, д. Лепсари – 2,59 км, поселке при железнодорожной станции Корнево – 0,307 км.
- Реконструкция основных улиц в соответствии с требованиями нормативных актов
- на первую очередь: в п. Романовка – 15,817 км, д. Углово – 2,69 км, п. Углово – 0,89 км, поселок при железнодорожной станции Корнево – 2,948 км, м. Углово – 3,92 км, д. Лепсари – 0,739 км.
- Реконструкция второстепенных улиц в соответствии с требованиями нормативных
- актов на первую очередь: п. Романовка – 5,02 км, д. Углово – 0,22 км, поселок при
- железнодорожной станции Корнево – 1,9 км; п. Углово – 0,486 км, местечко Углово – 1,84 км.
- Строительство на первую очередь основных улиц в п. Романовка протяженностью 6,01 км.
- Строительство на первую очередь второстепенных улиц в п. Романовка протяженностью 4,42 км.
- Строительство на расчетный срок второстепенных улиц в п. Романовка протяженностью 1,1 км.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет:

- качественного содержания;
- осуществления контроля за перевозкой грузов;
- инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- повышения качественных характеристик дорожных покрытий и безопасности дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог;
- применения новых технологий и материалов;
- разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно, повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием незначительных заторов в утренние и вечерние часы.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке.

К основным параметрам дорожного движения относят:

- интенсивность движения;
- интенсивность прибытия на зеленый сигнал;
- динамический коэффициент приведения состава транспортного потока;
- поток насыщения;
- установившийся интервал убытия очереди автомобилей;
- коэффициент загрузки полосы движением;
- доля зеленого сигнала в цикле;
- коэффициент приращения очереди;
- средняя длина очереди в автомобилях и метрах;
- удельное число остановок автомобиля;
- коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2017 г. до 2033 г. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

В связи с тем, что данные по количеству автомобилей не предоставлены, в расчетах будет использовано усредненное количество транспортных средств, рассчитанное на основании мониторинга ТС по схожим поселениям Ленинградской области.

Таблица 3.2.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количество автомобилей у населения

№ п/п	Показатель	I ЭТАП					II ЭТАП	III ЭТАП	IV ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2031	2032-2033
1.	Численность населения МО, тыс. чел.	8,807	8,976	9,68	10,44	11,259	12,206	13,967	15,553
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	3253	3570	3886	4203	4519	5232	5944	6657
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	369	393	398	403	401	410	419	428

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В перспективе возможно ухудшение ситуации по следующим причинам:

- возрастающая мобильность населения;
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации ,необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов поселения;
- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Таблица 3.3.

Прогноз показателей безопасности дорожного движения

№ п/п	Показатель	I ЭТАП					II ЭТАП	III ЭТАП	IV ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2031	2032-2033
1.	Количество автомобилей у населения, ед.	3253	3570	3886	4203	4519	5232	5944	6657
2.	Количество аварий, ед.	12	14	15	16	18	19	20	22
3.	Количество аварий с участием людей, ед.	2	1	0	1	1	2	1	1

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществляются, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить уровень участия пешеходов в ДТП не более 1 случая в год.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых перевозок. В случае строительства автобусного парка предполагается увеличение пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 2.10.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог. Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на

окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

4. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры МО «Романовское сельское поселение» необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый).

Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).

На территории МО «Романовское сельское поселение» предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный).

На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения

дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает реконструкцию автодорог МО «Романовское сельское поселение», предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Результаты реализации Программы определяются уровнем достижения запланированных целевых показателей (индикаторов).

Таблица 4.1

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	I ЭТАП					II ЭТАП	III ЭТАП	IV ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2031	2032-2033
Численность населения МО	чел.	8,807	8,976	9,68	10,44	11,259	12,206	13,967	15,553
Количество автомобилей у населения	ед.	3253	3570	3886	4203	4519	5232	5944	6657
Уровень автомобилизации населения	ед./1000 чел.	369	393	398	403	401	410	419	428
Количество ДТП, произошедших на территории поселения	ед.	12	14	15	16	18	19	20	22
Индекс нового строительства	%	0	5,22	10,44	15,65	20,87	21,44	22,01	22,58
Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	90	85	80	75	70	50	30	10
Прирост протяженности дорог	км.	0	2,6	5,2	7,8	10,43	10,8	11,2	11,53
Общая протяженность улично-дорожной сети и дорог местного значения	км.	39,54	42,1	44,8	47,4	49,97	50	51	51,07
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	90	85	80	75	70	52	33	15
Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью	%	100	100	100	100	100	100	100	100

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Романовское сельское поселение» Всеволожского муниципального района Ленинградской области на период 2017-2021 годы и на перспективу до 2033 года

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	I ЭТАП					II ЭТАП	III ЭТАП	IV ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2031	2032-2033
автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием									
Площадь пешеходных дорожек	кв. м.	230	230	230	230	230	230	230	230
Протяженность велосипедных дорожек	км.	0	0	0	0	0	0	0	0
Обеспечение транспортного обслуживания населения	%	100	100	100	100	100	100	100	100
Количество путепроводов, многоуровневых развязок	шт.	0	0	0	0	1	1	1	3
Количество автозаправочных станций	шт.	0	0	0	0	0	1	1	1
Количество пристаней	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0
Количество баз-стоянок маломерного флота	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0
Количество автомобильных стоянок длительного времени	шт.	0	0	0	0	0	2	2	2
Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов)	шт.	0	0	0	0	0	0	1	2

5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) И ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета МО «Романовское сельское поселение», бюджета Ленинградской области, средства предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета и прочие источники финансирования, включая средства инвесторов.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог для реализации Программы формируется администрацией МО «Романовское сельское поселение» по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта и реконструкции проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5.1. Общая Программа инвестиционных проектов

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
1.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА								
1.1.	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ								
2.1.	Строительство и дальнейшее обслуживание автобусных остановок	В соответствии с проектом	2017-2033 гг.	В соответствии с проектом	–	–	–	–	–
3.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА								
3.1.	Строительство комплекса по обслуживанию автотранспорта: АЗС, сервисный центр.	1 ед.	2 этап 2022-2026 гг.	50000,0	–	–	50000,0	–	–
3.2.	Строительство перехватывающих парковок в районе ж. пл. Малая Романовка и ж. ст. Корнево.	2 ед.	2 этап 2022-2026 гг.	5500,0	–	–	5500,0	–	–
3.3.	Организация мероприятий по уменьшению уровня шума от объектов железнодорожного транспорта: строительство шумозащитных экранов вдоль территории с жилой застройкой	–	2 этап 2022-2026 гг.						Средства федерального бюджета.
4.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ								
4.1.	Замена (установка отсутствующих) дорожных знаков, нанесение разметки «пешеходный переход» на территории муниципального	–	2017 г.	150,0	150,0	–	–	–	–

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	образования «Романовское сельское поселение».								
4.2.	Оснащение участков улично-дорожной сети в населенных пунктах пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов	–	2017 г.	100,0	100,0	–	–	–	–
4.3.	Модернизация пешеходных переходов светофорами Т7 с недостающими дорожными знаками на территории МО "Романовское сельское поселение"	–	2017 г.	300,0	300,0	–	–	–	–
4.4.	Замена (установка отсутствующих) дорожных знаков, нанесение разметки «пешеходный переход» на территории муниципального образования «Романовское сельское поселение».	–	2018 г.	50,0	50,0	–	–	–	–
4.5.	Оснащение участков улично-дорожной сети в населенных пунктах пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов	–	2018 г.	100,0	100,0	–	–	–	–
4.6.	Замена (установка отсутствующих) дорожных знаков, нанесение разметки «пешеходный переход» на территории муниципального образования «Романовское сельское поселение».	–	2019 г.	100,0	100,0	–	–	–	–

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
4.7.	Оснащение участков улично-дорожной сети в населенных пунктах пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов	–	2019 г.	50,0	50,0	–	–	–	–
4.8.	Замена (установка отсутствующих) дорожных знаков, нанесение разметки «пешеходный переход» на территории муниципального образования «Романовское сельское поселение».	–	2020 г.	50,0	50,0	–	–	–	–
4.9.	Ремонт пешеходной дорожки от «Торговой зоны» до МКД № 27 п. Романовка Всеволожского муниципального р-на Л. О	60 м ²	2017 г.	250,0	250,0	–	–	–	–
4.10.	Ремонт пешеходной дорожки в пос. Романовка Всеволожского района Л.О. «Аллея памяти»	170 м ²	2017 г.	450,0	450,0	–	–	–	–
5.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ								
5.1.	–	–	–	–	–	–	–	–	–
6.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ ДОРОГ ПОСЕЛЕНИЯ								
6.1.	Ремонт дворовой территории между МКД №24 и МКД №25 пос. Углово, Всеволожского района Ленинградской области	234 м ²	2017 г.	280,0	280,0	–	–	–	–
6.2.	Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Северная (от ПК 0 км + 0 м до ПК 0 км+ 200 м) дер. Углово	0,200 км	2017 г.	850,0	96,0	–	754,0	–	–

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	Всеволожского муниципального района Ленинградской области								
6.3.	Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Центральный проезд (от ПК 0 км. + 94 м до ПК 0 км+239м) пос. Романовка Всеволожского муниципального района Ленинградской области	145 п.м.	2017 г.	1155,0	800,0	355,0	–	–	–
6.4.	Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Центральная (от ПК 0 км. + 0 м до ПК 1 км + 0.2 м) пос. Романовка Всеволожского муниципального р-на Л. О.	1002 п.м.	2017 г.	460,6	460,6	–	–	–	–
6.5.	Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Садовая (от ПК 0км+0м до ПК 0км+317,1м) пос. Романовка, Всеволожского муниципального района Ленинградской области	317,1 п.м.	2017 г.	711,5	250,0	461,5	–	–	–
6.6.	Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Школьная (от ПК 0 км + 776м до ПК 1 км + 223м) пос. Романовка Всеволожского района Ленинградской области	0,447 км	2017 г.	1 682,14	595,14	1 087,00	–	–	–
6.7.	Ремонт дорожного полотна с	1430 п.м.	2018 г.	2502,5	875,875	–	1626,625	–	–

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	гравийным (щебеночным покрытием ул. Полевая п. ст. Корнево)								
6.8.	Строительство основных улиц в п. Романовка	6,01 км.	1 этап: 2017-2021 гг.	36060,0	126,21,0	–	23439,0	–	–
6.9.	Строительство второстепенных улиц в п. Романовка	4,42 км.	1 этап: 2017-2021 гг.	26520,0	9282,0	–	17238,0	–	–
6.10.	Строительство второстепенных улиц в п. Романовка	1,1 км.	2 этап: 2022-2026 гг.	6600,0	2310,0	–	4290,0	–	–
6.11.	Реконструкция главных поселковых улиц в п. Романовка	4,5 км.	1 этап: 2017-2021 гг.	27000,0	9450,0	–	17550	–	–
6.12.	Реконструкция основных поселковых улиц в п. Романовка	15,817 км.	1 этап: 2017-2021 гг.	94000,0	32900,0	–	61100,0	–	–
6.13.	Реконструкция второстепенных поселковых улиц в п. Романовка	5,02 км.	1 этап: 2017-2021 гг.	30120,0	10542	–	19578,0	–	–
6.14.	Реконструкция главных поселковых улиц в д. Углово	0,627 км.	1 этап: 2017-2021 гг.	3762,0	1316,7	–	2445,3	–	–
6.15.	Реконструкция основных поселковых улиц в д. Углово	2,69 км.	1 этап: 2017-2021 гг.	16140,0	5649,0	–	10491,0	–	–
6.16.	Реконструкция второстепенных поселковых улиц в д. Углово	0,22 км.	1 этап: 2017-2021 гг.	1320,0	462,0	–	858,0	–	–
6.17.	Реконструкция главных поселковых улиц в д. Лепсари	2,59 км.	1 этап: 2017-2021 гг.	15540,0	5439,0	–	10101,0	–	–
6.18.	Реконструкция основных поселковых улиц в д. Лепсари	0,739 км.	1 этап: 2017-2021 гг.	4434,0	1551,9	–	2882,1	–	–
6.19.	Реконструкция главных поселковых улиц в поселке при ж. ст. Корнево	0,307 км.	1 этап: 2017-2021 гг.	1842,0	644,7	–	1197,3	–	–
6.20.	Реконструкция основных улиц в поселке при ж. ст. Корнево	2,948 км.	1 этап: 2017-2021 гг.	17688,0	6190,8	–	11497,2	–	–
6.21.	Реконструкция второстепенных улиц в поселке при ж. ст.	1,9 км.	1 этап: 2017-2021 гг.	11400,0	3990,0	–	7410,0	–	–

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	Корнево								
6.22.	Реконструкция основных улиц в п. Углово	0,89 км.	1 этап: 2017-2021 гг.	5340,0	1869,0	–	3471,0	–	–
6.23.	Реконструкция основных улиц в местечке Углово	3,92 км.	1 этап: 2017-2021 гг.	23520,0	8232,0	–	15288,0	–	–
6.24.	Реконструкция второстепенных улиц в местечке Углово	1,84 км.	1 этап: 2017-2021 гг.	11040,0	3864,0	–	7176,0	–	–
7.	ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ								
7.1.	Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	1 шт.	2019-2033 гг.	1800,0	1800,0	–	–	–	–
7.2.	Актуализация проекта схемы организации дорожного движения	1 шт.	2021-2033 гг.	800,0	800,0	–	–	–	–
7.3.	Проведение паспортизации дорог МО «Романовское сельское поселение»	1 ед.	2020 г.	100,0	100,0	–	–	–	–
	ИТОГО по источникам финансирования			–	123971,715	1903,5	273892,525	0	–
	ИТОГО за весь период реализации Программы			399767,74					–

5.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирова ния, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2031	2032-2033
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ИТОГО:	–	–	–	–	–	–	–	–	–

5.3. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2031	2032-2033
Строительство и дальнейшее обслуживание автобусных остановок	В соответствии с проектом	–	–	–	–	–	–	–	–
ИТОГО:	–	–	–	–	–	–	–	–	–

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2031	2032-2033
Строительство комплекса по обслуживанию автотранспорта: АЗС, сервисный центр.	50000,0	–	–	–	–	–	50000,0	–	–
Строительство перехватывающих парковок в районе ж. пл. Малая Романовка и ж. ст. Корнево.	5500,0	–	–	–	–	–	5500,0	–	–
Организация мероприятий по уменьшению уровня шума от объектов железнодорожного транспорта: строительство шумозащитных экранов вдоль территории с жилой застройкой	В соответствии со стратегией развития жел. транспорта Ленинградской области.	–	–	–	–	–	В соответствии со стратегией развития жел. транспорта Ленинградской области.	–	–
ИТОГО:	59400	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55500	0,0	00

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2031	2032-2033
Создание сети транспортно-пешеходных направлений, проектируемых на базе существующих и новых автомобильных, лесных и проселочных дорог.	В соответствии с проектом	–	–	–	–	–	–	В соответствии с проектом	В соответствии с проектом
Замена (установка отсутствующих) дорожных знаков, нанесение разметки «пешеходный переход» на территории муниципального образования «Романовское сельское поселение».	350,0	150,0	50,0	100,0	50,0	–	–	–	–
Оснащение участков улично-дорожной сети в населенных пунктах пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов	250,0	100,0	100,0	50,0	–	–	–	–	–
Модернизация пешеходных переходов светофорами Т7 с недостающими дорожными знаками на территории МО "Романовское сельское поселение"	300,0	300,0	–	–	–	–	–	–	–
Ремонт пешеходной дорожки от	250,0	250,0	–	–	–	–	–	–	–

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2031	2032-2033
«Торговой зоны» до МКД № 27 п. Романовка Всеволожского муниципального р-на Л. О									
Ремонт пешеходной дорожки в пос. Романовка Всеволожского района Л.О. «Аллея памяти»	450,0	450,0	–	–	–	–	–	–	–
ИТОГО:	1600	1250	150	150	50	0	0	0	0

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием;
- Проектирование велосипедных дорожек при разбивке поселкового парка.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории МО «Романовское сельское поселение» необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

5.6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирова ния, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2031	2032-2033
–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
ИТОГО:	–	–	–	–	–	–	–	–	–

5.7. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2031	2032-2033
Ремонт дворовой территории между МКД №24 и МКД №25 пос. Углово, Всеволожского района Ленинградской области	280,0	280,0	–	–	–	–	–	–	–
Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Северная (от ПК 0 км + 0 м до ПК 0 км+ 200 м) дер. Углово Всеволожского муниципального района Ленинградской области	850,0	850,0	–	–	–	–	–	–	–
Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Центральный проезд (от ПК 0 км. + 94 м до ПК 0 км+239м) пос. Романовка Всеволожского муниципального района Ленинградской области	1155,0	1155,0	–	–	–	–	–	–	–
Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Центральная (от ПК 0 км. + 0 м до ПК 1 км + 0.2 м) пос. Романовка Всеволожского	460,6	460,6	–	–	–	–	–	–	–

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2031	2032-2033
муниципального р-на Л. О.									
Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Садовая (от ПК 0км+0м до ПК 0км+317,1м) пос. Романовка, Всеволожского муниципального района Ленинградской области	711,5	711,5	–	–	–	–	–	–	–
Ремонт участка автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Школьная (от ПК 0 км + 776м до ПК 1 км + 223м) пос. Романовка Всеволожского района Ленинградской области	1682,14	1682,14	–	–	–	–	–	–	–
Ремонт дорожного полотна с гравийным (щебеночным покрытием ул. Полевая п. ст. Корнево)	2502,5	–	2502,5	–	–	–	–	–	–
Строительство основных улиц в п. Романовка	36060,0	12020,0	12020,0	12020,0	–	–	–	–	–
Строительство второстепенных улиц в п. Романовка	26520,0	8840,0	8840,0	8840,0	–	–	–	–	–
Строительство второстепенных улиц в п. Романовка	6600,0	–	–	–	–	–	6600,0	–	–
Реконструкция главных поселковых улиц в п. Романовка	27000,0	–	–	9000,0	9000,0	9000,0	–	–	–
Реконструкция основных	94000,0	18800,0	18800,0	18800,0	18800,0	18800,0	–	–	–

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2031	2032-2033
поселковых улиц в п. Романовка									
Реконструкция второстепенных поселковых улиц в п. Романовка	30120,0	10040,0	10040,0	10040,0	–	–	–	–	–
Реконструкция главных поселковых улиц в д. Углово	3762,0	1254,0	1254,0	1254,0	–	–	–	–	–
Реконструкция основных поселковых улиц в д. Углово	16140,0	3228,0	3228,0	3228,0	3228,0	3228,0	–	–	–
Реконструкция второстепенных поселковых улиц в д. Углово	1320,0	–	–	–	1320,0	–	–	–	–
Реконструкция главных поселковых улиц в д. Лепсари	15540,0	3108,0	3108,0	3108,0	3108,0	3108,0	–	–	–
Реконструкция основных поселковых улиц в д. Лепсари	4434,0	–	–	–	2217,0	2217,0	–	–	–
Реконструкция главных поселковых улиц в поселке при ж. ст. Корнево	1842,0	–	1842,0	–	–	–	–	–	–
Реконструкция основных улиц в поселке при ж. ст. Корнево	17688,0	3600,0	3600,0	3600,0	3600,0	3288,0	–	–	–
Реконструкция второстепенных улиц в поселке при ж. ст. Корнево	11400,0	2280,0	2280,0	2280,0	2280,0	2280,0	–	–	–
Реконструкция основных улиц в п. Углово	5340,0	5340,0	–	–	–	–	–	–	–
Реконструкция основных улиц в местечке Углово	23520,0	4704,0	4704,0	4704,0	4704,0	4704,0	–	–	–
Реконструкция второстепенных улиц в местечке Углово	11040,0	2208,0	2208,0	2208,0	2208,0	2208,0	–	–	–
ИТОГО:	339967,74	80561,24	74426,5	79082,0	50465,0	48833,0	6600,0	0	0

5.8. Мероприятия по разработке технической документации

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2031	2032-2033
Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	1800,0	–	–	100,0	100,0	100,0	500,0	500,0	500,0
Актуализация проекта схемы организации дорожного движения	800,0	–	–	–	–	200,0	200,0	200,0	200,0
Проведение паспортизации дорог МО «Романовское сельское поселение»	100,0	–	–	–	100,0	–	–	–	–
ИТОГО:	2700	0	0	100	200	300	700	700	700

5.9. Финансовые потребности для реализации мероприятий Программы

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2017	2018	2019	2020	2021	2022-2026	2027-2031	2032-2033
Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	55500	0	0	0	0	0	55500	0	0
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	1600	1250	150	150	50	0	0	0	0
Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Мероприятия по развитию сети дорог поселения	339967,74	80561,24	74426,5	79082	50465	48833	6600	0	0
Мероприятия по разработке технической документации	2700	0	0	100	200	300	700	700	700
ИТОГО:	399767,74	81811,24	74576,50	79332,0	50715,0	49133,0	62800,0	700,0	700,0

6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

- Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.
- Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы;
- Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:
 - 1-й этап - расчет P_1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;
 - 2-й этап - расчет P_2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;
 - 3-й этап - расчет $P_{\text{итог}}$ - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.
- Итоговая оценка эффективности муниципальной программы ($P_{\text{итог}}$) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.
- Расчет P_1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

– фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

– плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

\mathcal{E} – сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

- Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:
 - муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $P1 = 100\%$;
 - муниципальная программа в целом выполнена, если $80\% < P1 < 100\%$;
 - муниципальная программа не выполнена, если $P1 < 80\%$.
- Расчет P_2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:

$$P_2 = \frac{\sum K_i}{N} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$i = 1$

K_i – исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

N – число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

– фактическое значение i показателя за отчетный год;

– плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_1 = 0\%$$

- Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:
 - муниципальная программа перевыполнена, если $P_2 > 100\%$;
 - муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$;
 - муниципальная программа в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$ муниципальная программа не выполнена, если $P_2 < 75\%$.
- Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

– итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

- Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:
 - $P \text{ итог} > 100\%$ высокоэффективная;
 - $90\% < P \text{ итог} < 100\%$ эффективная;
 - $75\% < P \text{ итог} < 90\%$ умеренно эффективная;
 - $P \text{ итог} < 75\%$ неэффективная.

7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и поселений, по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными

программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система МО «Романовское сельское поселение» является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры МО «Романовское сельское поселение», повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

8. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

8.1. Ответственные за реализацию Программы

Система управления Программой и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей программы.

Заказчиком Программы является администрация муниципального образования «Романовское сельское поселение». Ответственным за реализацию Программы в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы администрации муниципального образования «Романовское сельское поселение» в соответствии с установленным порядком. При реализации Программы назначаются координаторы Программы, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий Программы. Координаторы Программы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации программных мероприятий, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей, эффективности развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования «Романовское сельское поселение».

Основными функциями администрации муниципального образования «Романовское сельское поселение» по реализации Программы являются:

- оценка эффективности использования финансовых средств;
- вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию Программы;
- реализация мероприятий Программы;
- подготовка и уточнение перечня программных мероприятий и финансовых потребностей на их реализацию;
- организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации Программы;
- обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации Программы;
- мониторинг и анализ реализации Программы;
- сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга Программы;
- осуществление оценки эффективности Программы и расчет целевых показателей и индикаторов реализации Программы;
- подготовка заключения об эффективности реализации Программы;
- подготовка докладов о ходе реализации Программы главе администрации муниципального образования и предложений о ее корректировке;
- осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации Программы.

В рамках осуществляемых функций администрация муниципального образования «Романовское сельское поселение» подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации Программы.

Общий контроль над ходом реализации Программы осуществляет глава администрации муниципального образования «Романовское сельское поселение».

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования «Романовское сельское поселение», бюджета Ленинградской области, средств предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета и прочих источников финансирования.

К реализации мероприятий могут привлекаться средства областного и федерального бюджетов в рамках финансирования областных и федеральных программ по развитию систем транспортной инфраструктуры.

Объемы финансирования Программы за счет средств бюджета муниципального образования «Романовское сельское поселение» носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании и утверждении проекта бюджета муниципалитета на очередной финансовый год.

Финансирование расходов на реализацию Программы осуществляется в порядке, установленном бюджетным процессом муниципального образования «Романовское сельское поселение».

8.2. План график работ по реализации Программы

Сроки реализации инвестиционных проектов, включенных в Программу, должны соответствовать срокам, определенным в Программах инвестиционных проектов.

Реализация программы осуществляется поэтапно:

- 1 этап: 2017 - 2021 гг.;
- 2 этап: 2022 - 2026 гг.;
- 3 этап: 2027 - 2031 гг.;
- 4 этап: 2032 - 2033 гг.

Принятие решений по выделению бюджетных средств, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, в том числе по договорам концессии, осуществляется в соответствии с порядком, установленным в нормативных правовых актах Ленинградской области.

8.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках ежегодного мониторинга.

Целью мониторинга выполнения Программы является ежегодный контроль ситуации, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры включает следующие этапы:

- Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
- Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

На основе результатов мониторинга выполнения Программы администрацией муниципального образования «Романовское сельское поселение» формируется информационная аналитическая база об изменении целевых показателей Программы. Данная информационная база используется для оценки Программы, а также для принятия решений о ее корректировке.

Порядок предоставления отчетности и формы отчетности по выполнению Программы устанавливаются муниципальными правовыми актами администрации муниципального образования «Романовское сельское поселение».

В составе ежегодного отчета о ходе работ по Программе представляется информация об оценке эффективности реализации Программы по следующим критериям:

1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Программы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Программе, и рассчитывается по формуле:

$$КЦИ_i = \frac{ЦИФ_i}{ЦИП_i}, \text{ где:}$$

$КЦИ_i$ – степень достижения i -го целевого индикатора Программы;

$ЦИФ_i$ ($ЦИП_i$) – фактическое (плановое) значение i -го целевого индикатора Программы.

Значение показателя $КЦИ_i$ должно быть больше либо равно 1.

2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Программы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

$$КБЗ_i = \frac{БЗФ_i}{БЗП_i}, \text{ где:}$$

$КБЗ_i$ – степень соответствия бюджетных затрат i -го мероприятия Программы;

$БЗФ_i$ ($БЗП_i$) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i -го мероприятия Программы.

Значение показателя $КБЗ_i$ должно быть меньше либо равно 1.

3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на i -е мероприятие Программы в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

$$ЭП_i = \frac{БРП_i}{ЦИП_i}, \quad ЭФ_i = \frac{БРФ_i}{ЦИФ_i}, \text{ где:}$$

$ЭП_i$ ($ЭФ_i$) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по i -му мероприятию Программы;

$БРП_i$ ($БРФ_i$) – плановый (фактический) расход бюджетных средств на i -е мероприятие Программы;

$ЦИП_i$ ($ЦИФ_i$) – плановое (фактическое) значение целевого индикатора по i -му мероприятию Программы.

Значение показателя ЭФ₁ не должно превышать значение показателя ЭП₁.

8.4. Порядок и сроки корректировки Программы

Внесение изменений в Программу осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения Программы путем внесения изменений в соответствующие Решения Совета муниципального образования «Романовское сельское поселение», которым утверждена Программа.

Корректировка Программы осуществляется в случаях:

- Отклонений в выполнении мероприятий Программы в предшествующий период;
- Приведение объемов финансирования Программы в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;
- Снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;
- Уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы Программы в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения Программы составляют предложения по корректировке Программы и представляют их для утверждения в установленном порядке.

Таблица 8.1

План проведения мониторинга, оценки и корректировки Программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры

№ п/п	Мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Результат
1.	Мониторинг по основным индикаторам и целевым показателям	Ежегодно	Администрация МО «Романовское сельское поселение»	Годовой отчет об итогах мониторинга реализации Программы
2.	Круглый стол по обсуждению результатов мониторинга	Ежегодно	Администрация МО «Романовское сельское поселение»	Рекомендации по корректировке текущих плановых документов
3.	Оценка реализации Программы комплексного развития	Не чаще чем один раз в три года	Администрация МО «Романовское сельское поселение»	Сводные рекомендации по корректировке разделов Программы
4.	Программная сессия	Не чаще чем один раз в три года	Администрация МО «Романовское сельское поселение»	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (с изменениями)
5.	Утверждение откорректированной версии «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры»	В случае корректировки разделов Программы	Собрание Совета депутатов	Утвержденная Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (с

№ п/п	Мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Результат
				изменениями)

Приложение 1. Ответ УМВД России по Всеволожскому району ЛО о дорожно-транспортных происшествиях



ГУ МВД России
по г. Санкт-Петербургу
и Ленинградской области

УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по ВСЕВОЛОЖСКОМУ РАЙОНУ
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(УМВД России по Всеволожскому району ЛО)

Главе Администрации МО
«Романовское сельское поселение»

С.В. Белякову

п. Романовка, д. 18,
Всеволожский район, 188670

пер. Вахрушева, 6, г. Всеволожск, 188640

25 МАЙ 2017 № 89/4329

на № _____ от _____

Г

ответ

Г

*Навлязов С.А.
в романовку*

[Signature]

21.06.17

В ответ на Ваше обращение (Вх. № 3659 от 03.05.2017) о предоставлении анализа уровня безопасности дорожного движения муниципального образования сообщая:

Всеволожский район

№	показатель	2015 год	2016 год
1	Всего ДТП, в том числе:	625	567
1.1	по вине водителей	504	489
1.2	по вине пешеходов	99	80
2	Всего погибло, в том числе:	121	81
2.1	детей	1	2
2.2	ранено	766	699
2.3	из них детей	71	64
2.4	пешеходов	77	63

Территория МО Романовское сельское поселение

№	показатель	2015 год	2016 год
1	Всего ДТП, в том числе:	19	12
1.1	по вине водителей	16	10
1.2	по вине пешеходов	3	2
2	Всего погибло, в том числе:	6	1
2.1	детей	0	0
2.2	ранено	24	16
2.3	из них детей	1	0
2.4	пешеходов	4	2

По вопросу предоставления информации о количестве автотранспортных средств на территории МО Романовское сельское поселение Всеволожского муниципального района ЛО необходимо обращаться в МРЭО УГИБДД ГУ МВД России по СПб и ЛО.

Начальник ОГИБДД

[Signature]



Приложение 2. Ответ МРЭО УГИБДД ГУ МВД России по СПб и ЛО о количестве автотранспортных средств

СЭД МВД
№12/12986 от
04.07.2017



МВД России

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ и
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и
Ленинградской области)

Управление Государственной инспекции
безопасности дорожного движения

ул. Проф. Попова, д.42, Санкт-Петербург,
197376

2017 г. № 12/
на № 07-07/524 от 27.06.2017

«О предоставлении информации»

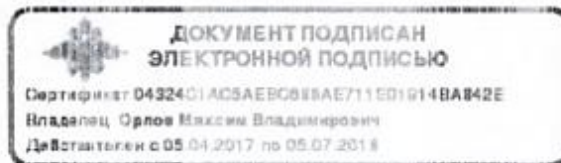
На Ваш (вх. УГИБДД № 16405) сообщая, что в действующем программном обеспечении Госавтоинспекции в настоящее время не предусмотрена возможность выбора транспортных средств, зарегистрированных за юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями по признаку территориальных сельских поселений.

На основании вышесказанного, предоставить запрашиваемые Вами данные не представляется возможным.

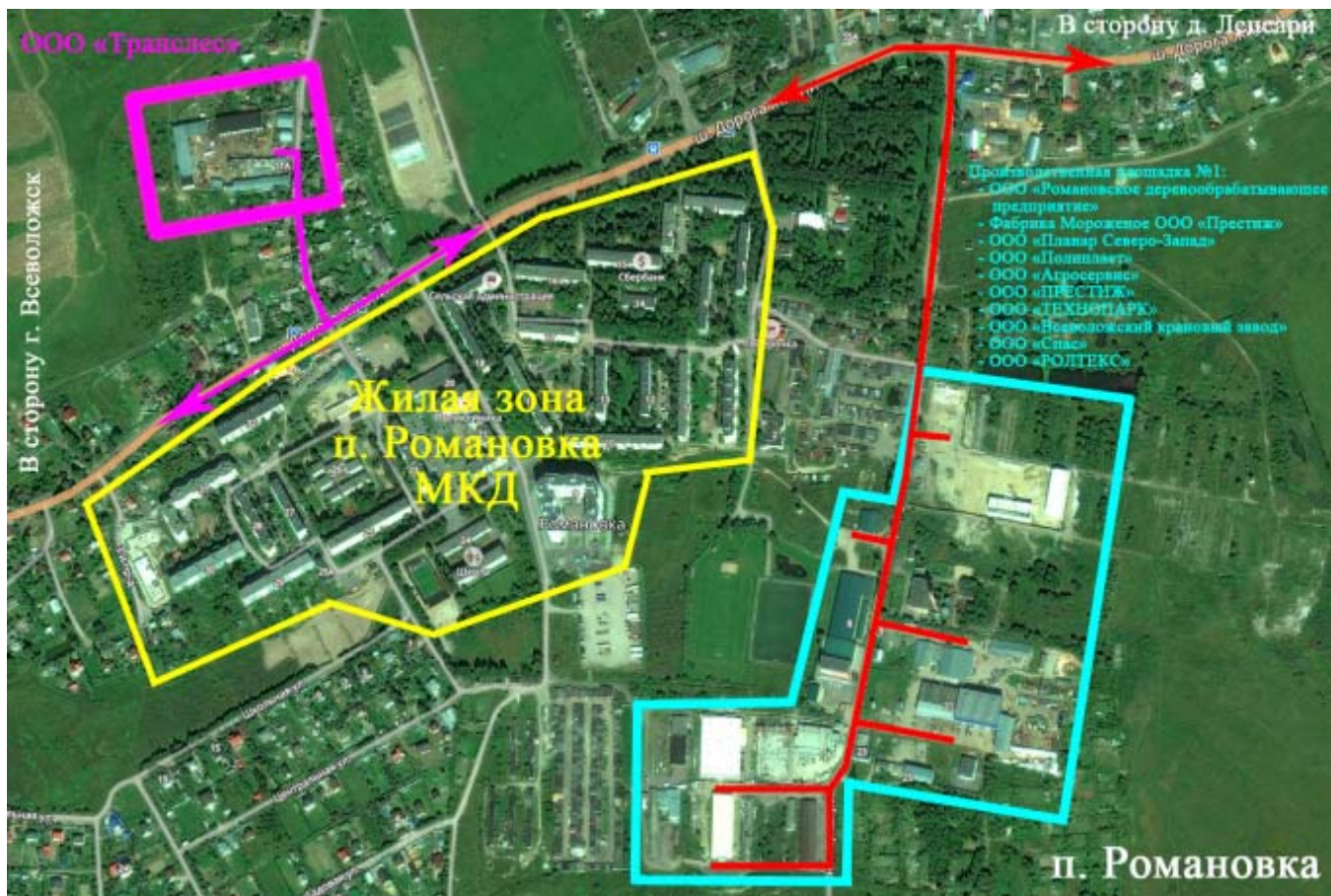
Заместитель начальника

М.В. Орлов

Исп. Киза Г.И., тел. +7 (812) 573-27-82



Приложение 3. Карты движения транспортных средств от предприятий и организаций





Приложение 4. Существующие и проектируемые пешеходные дорожки и тротуары





